

Alcobendas, 1 de julio de 2005

NOTA DE PRENSA N° 07E/05

NUEVOS MOTORES MARINER Y MERCURY 4 TIEMPOS EFI DE 25HP Y 30HP

Los nuevos motores Mariner y Mercury de inyección electrónica de combustible (EFI) de 4 tiempos y tres cilindros de 25HP (18,4kW) y 30HP (22,1kW) ofrecen todo un abanico de características que normalmente se reservan a motores de mayor tamaño.

Sustituyen a los motores EFI de 4 tiempos 25HP y 30HP BigFoot existentes. Los nuevos motores incluyen gráficos actualizados al estilo Verado y una carcasa del motor completamente nueva que les diferencian aún más de sus predecesores.

El peso del nuevo motor EFI de 25HP es de tan sólo 71 kg, lo que supone 10 kg menos que el 25HP BigFoot anterior. El peso del nuevo motor EFI de 30HP es de 78 kg, reduciendo el peso en 28 kg comparado con la versión de 30HP a la que sustituye. Su ligereza no implica ningún sacrificio en rendimiento o estabilidad. También presentan las mediciones de vibraciones más bajas del sector marino, producto del sistema de reducción del sonido por debajo de la carcasa del motor.

Los modelos Mariner y Mercury de arranque manual y eléctrico presentan ambos inyección electrónica del combustible. Se trata de los primeros motores EFI de 4 tiempos de arranque manual en la industria y el primer motor fueraborda EFI de 25HP. También son los primeros motores EFI de 4 tiempos con arranque manual sin batería. Combinados con la descompresión estándar, proporcionan un fácil arranque y suave funcionamiento.

Otras características incluyen la refrigeración de agua con termostato, bomba de combustible activada por un solo árbol de levas, encendido CDI con avance electrónico, sistema de protección contra el exceso de revoluciones, lubricación a través del cárter y escape a través de la hélice.

Los nuevos modelos están disponibles con longitud de eje corto (381mm) y largo (508mm), con control remoto o mando popero, y con trimado y basculación manuales, activados mediante gas. Las versiones con mando popero incluyen el sistema de cambio en puño exclusivo de Mercury Marine.

Ambos modelos cumplen las normativas europeas en materia de emisiones y estarán disponibles a partir del mes de noviembre de 2005.

1/2

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA PENÍNSULA IBÉRICA E ISLAS

ESPAÑA

La Granja, 16 Poligono Industrial de Alcobendas
ALCOBENDAS 28108 – MADRID
Tel: 91 657 27 73 Fax: 91 661 51 04

PORTUGAL

Cascais Office, R/C Sala B Rotunda das Palmeiras
2645-091 ALCABIDECHE
Tel: 21 460 76 90 Fax: 21 460 76 99



Nuevo Mariner 25 EFI - 4 Tiempos

Nuevo Mercury 30 EFI - 4 Tiempos

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA PENÍNSULA IBÉRICA E ISLAS

ESPAÑA

La Granja, 16 Poligono Industrial de Alcobendas
ALCOBENDAS 28108 – MADRID
Tel: 91 657 27 73 Fax: 91 661 51 04

PORTUGAL

Cascais Office, R/C Sala B Rotunda das Palmeiras
2645-091 ALCABIDECHE
Tel: 21 460 76 90 Fax: 21 460 76 99