

PRESENTA

MOBWATCHER
SAFETY



MOBWATCHER SAFETY
Scale 1:1

El sistema de hombre al agua que da seguridad en el mar.

Mobwatcher es un equipo de seguridad inalámbrico que ofrece una completa libertad de movimientos. Si te cayeras al agua el motor se pararía automáticamente, evitaras quedarte mirando como el barco se aleja de ti o como se dirige contra ti.

Dos unidades diferentes están intercomunicadas entre si por medio de ondas de radio. Una de ellas esta en el bolsillo y la otra conectada con el motor. En el caso de que cayeras al agua, la unidad a bordo ve interrumpida la comunicación y pararía automáticamente el motor.

Si tu deseas colocar las defensas, prepararlas para hacerlo rápido, pescar o buscar algo en el barco, puedes hacerlo sin comprometer tu seguridad.

Mobwatcher te proporciona libertad de movimientos y seguridad, donde estés y hagas lo que hagas a bordo.

Quando ocurre un accidente de hombre al agua?

Si tu estas en un barco existe siempre el riesgo de caer al agua. En caso de mal tiempo o de mala mar, a pesar de todas las precauciones, es mas fácil perder el equilibrio y el riesgo de caer al agua aumenta.

Que puede suceder?

Cualquiera que se cae al agua asume el peligro de ser lesionado por la hélice o de ser arrollado por el barco, o, en el caso de que el barco se aleje de ahogarse por cansancio o por enfriamiento. Un barco sin gobierno puede además lesionar a otras personas y/o causar daños materiales

Frecuencia

La comunicación entre la unidad instalada a bordo y la que lleva el piloto se realiza por medio de la banda libre de 433 MHz. Esta frecuencia tiene una buena gama y una buena penetración a través de los materiales. Sin embargo la frecuencia de 433MHz se absorbe absolutamente por el agua.

Radiocomunicación

La unidad del barco transmite un mensaje a la unidad portátil 3 veces por segundo. La unidad portátil, en poder del piloto, transmite un mensaje de respuesta con la misma frecuencia. Cuando el piloto esta a bordo existe comunicación entre las unidades y el motor continúa funcionando. Ni los mamparos del barco, los parabrisas, la lluvia, los rociones o las olas pueden afectar la comunicación entre las unidades.



Las unidades están intercomunicadas vía radio.

Hombre al agua

Si el piloto cae al agua la unidad portátil se sumerge. Las ondas de radio que intercomunican las unidades no pueden penetrar el agua, la comunicación se interrumpe y el motor automáticamente se para.



Si la unidad portátil se sumerge en el agua, se interrumpe la comunicación y el motor se para.

Reencendido

Una vez que el motor se ha parado, el sistema permite su reencendido una vez transcurridos 5 segundos sin necesidad de que las unidades hayan reestablecido la comunicación. Si hubiera otras personas a bordo, ellos pueden reencender el motor, localizar y rescatar al naufrago.

Eficacia

Para asegurar la máxima eficacia en la intercomunicación de las unidades, el sistema cambia automáticamente la frecuencia en el supuesto de una interferencia externa, como la que pudiera ser causada por las comunicaciones de radio.

Doble seguridad

En el caso de que la unidad no se sumergiera al caer el hombre al agua, la intercomunicación se rompe al quedar las unidades fuera de alcance (aprox. 50 metros). Esto hace al Mobwatcher doblemente seguro, la comunicación se rompe por el agua, y también por la distancia.

Apagado remoto

Usando el interruptor On/Off de la unidad portátil el piloto puede apagar el motor de forma remota, en caso de emergencia y si no pudiera llegar a los mandos de control. El piloto dispone de un paro de emergencia de fácil acceso.

Seguridad personal se convierte en prevención contra robos

Tu seguridad aumenta al mismo tiempo que se reduce el riesgo de robo. El barco no puede ser arrancado si no recibe el código correcto de la unidad portátil del Mobwatcher. Como piloto tú no puedes olvidar el equipo de seguridad. Si alguien decidiera tomar prestado el barco sin permiso, para arrancar el motor necesitaría no solo las llaves sino también el Mobwatcher con el código correcto.



La unidad portátil cuenta con una cincha de seguridad

Especificaciones técnicas

	Unidad portátil	Unidad del barco
Medidas	94x45x27 mm	120x120x40 mm
Índice de protección * Cable	IP x7	IP x6 5 x 0,75mm2 (5 pin)
Temperatura de trabajo	-15°C a 70°C	-15°C a 70°C
Frecuencia de radio	433 MHz	433 MHz (1,5 MHz ancho de banda)
Potencia de transmisión	4 mW (6 dBm)	4 mW (6 dBm)
Alimentación interna	x AAA (1,2 o 1,5V)	
Tiempo de trabajo **	0 hrs	
Voltaje ***		12 V CC (6-14V)
Consumo		10 mA Irms
Apagado del motor		Haciendo masa en la corriente del motor Señal al paro electrónico
Gasolina		
Diesel		

*Índice de protección IP x7 – sumergible IP x6 – protegido contra el agua

** Tiempo de trabajo usando 2 x AAA 1,5V Ultra batteries

*** Para barcos con alimentación a 24 V CC un convertidor esta disponible como accesorio

La unidad portátil esta alimentada por 2 pilas AAA



R&TTE Directive
ETSI EN 300 220-1
ETSI EN 300 220-3

EMC Standards
ETSI EN 301 489-1
ETSI EN 301 489-3

Accesorios
Convertidor CC/CC entrada 24V, salida 12V
La unidad portátil esta alimentada por 2 pilas AAA

Distribuido por:

BAITRA, S.L., Sopegal, s/n. 36393. SABARIS-BAYONA.

Tfno.: 986 354 000 - Fax: 986 354 004. e.mail: baitra@baitra.com - www.baitra.com

BAITRA
ACCESORIOSNAVALES