

B&G

Sistema de Navegación para Veleros Zeus



B&G. Apasionados por la vela



Gypsy Moth



Nautor's Swan



Volvo Ocean Race

Rick Deppe – PUMA Ocean Racing-Volvo Ocean Race

La elección del regatista experto durante más de 50 años, B & G es líder en electrónica de navegación, entregando el más alto nivel de productos y soporte.

Los mejores regatistas del mundo eligen B & G, porque valoran el rendimiento, durabilidad y excelente soporte entregado. B & G les da las herramientas para que puedan ser los mejores en cualquier cosa que se hagan.

El reto constante para desarrollar nuevas soluciones tecnológicas ha permitido a nuestra gente, acumular gran cantidad de experiencia y conocimiento, para aprovechar los avances técnicos y proporcionar soluciones probadas para las necesidades específicas de cada navegante.

Esta tecnología ha sido puesta a disposición de las necesidades de los regatistas de crucero y club por igual, de una forma fácil de usar y comprensible.

Cuando usted habla con cualquier persona del equipo de B & G, está hablando con personas apasionadas de la vela. Nuestro equipo de ventas, atención al cliente y de I + D están regularmente en el agua a fin de entender las necesidades del navegante, no sólo de los regatistas profesionales, sino también de los navegantes que simplemente quieren salir a navegar con la máxima confianza en su instrumento, sistema de navegación y de piloto automático.

“Elegimos B&G porque tienen el producto adecuado y el mejor soporte”

Russell Coutts

Posibilidades de expansión



Con la introducción del sistema de navegación para veleros Zeus de B&G ofrecemos aportamos nuestra experiencia navegando a un grupo mas amplio de regatistas.

El sistema Zeus consiste de:

- Dos tamaños de pantalla multifunción que muestran imagen de carta con datos de navegación a vela, datos meteorológicos e información de los instrumentos, integrados en una única unidad.
- La antena de GPS Zeus proporciona datos de posición, velocidad y rumbo de gran precisión al sistema Zeus cinco veces por segundo, para una actualización precisa en pantalla y datos de posición de confianza.
- El Radar Broadband™ permite al navegante evaluar la posición relativa de los riesgos, su distancia a tierra y la presencia de embarcaciones cercanas y compañeros de navegación. El navegante de crucero lo encontrará ideal para localizar el camino a su amarre de noche o en condiciones de visibilidad limitada, el regatista podrá monitorizar su velocidad relativa con respecto a un competidor usando las utilidades de escala/distancia o la función de seguimiento de blancos MARPA.

"Las funciones de navegación a vela dedicadas disponibles en el nuevo sistema de Zeus de B&G, es justo lo que los navegantes de crucero estaban esperando."

Paul Heys, Key Yachting, Importador

Navegación en velero

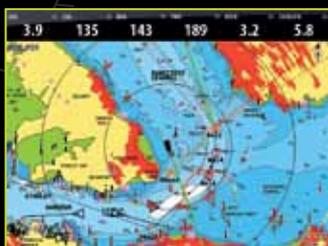


Teclas de acceso directo

- Acceso a Carta, Radar e información de navegación con un toque
- Añada páginas personalizadas para ajustarse a sus necesidades de navegación
- El primer toque recupera la última pantalla visitada, para un manejo rápido y sencillo



CARTA



Zeus proporciona datos clave de navegación a vela superpuestos sobre una cartografía Premium incluida con la unidad

- Zoom instantáneo en la carta con el control giratorio
- Pantalla de carta increíblemente clara, fácil de alternar entre la posición del barco y cursor
- Navegación fácil, incluyendo "ir a" cursor o waypoint además de crear rutas de manera directa
- Superposición de blancos AIS y MARPA
- Superposición de Radar
- Superposición dedicada de datos de navegación a vela
- Superposición de datos meteorológicos
- Lector de tarjetas para añadir cartas opcionales, como Navionics Platinum+ con 3D Turboview y fotos aéreas de alta resolución

INSTRUMENTOS



El sistema de navegación de Zeus es capaz de evaluar las condiciones previas y las tendencias con la integración completa de los datos de instrumentos disponibles. La integración directa con los instrumentos B&G H3000 proporciona los datos más precisos disponibles para evaluar las condiciones y permite configuración de las funciones de los instrumentos, incluido tablas Polares* y correcciones de viento real

Zeus soporta instrumentos compatibles con B&G H-Link, NMEA0183 o NMEA2000

- Los gráficos de tiempo muestran un histórico de datos a través del tiempo seleccionados por el usuario, ideal para evaluar la presión barométrica, profundidad o las tendencias de la velocidad de viento.
- Los gráficos de viento presentan un gráfico de velocidad de viento real y otro de dirección, permitiendo al navegante tomar las decisiones en cuanto a que ruta a seguir, bien en la ceñida o en la trasluchada, para un paso rápido y seguro por la marca.
- Paneles de instrumentos muestran su selección de datos de navegación e instrumentos en diferentes formatos.
- Tablas polares introducidas con el diseño de su barco para permitirle navegar con el rendimiento óptimo de su barco.



Control giratorio:

- Control del menú directo, con la función pulsar para entrar
- Uso intuitivo para hacer zoom, ganancia de radar y más



Teclado alfanumérico

- Rápida y precisa entrada de datos de posición o nombres de waypoints, rutas o tracks



USB

- Puerto USB frontal protegido con IP67
- Gestión de archivos via memoria USB, que le permite una rápida actualización del fichero GRIB de previsión meteorológica o la descarga de datos de registro

METEO



La capacidad de visualizar una previsión meteorológica actualizada proporciona al usuario de Zeus una clara ventaja en la comprensión de las condiciones que es probable ocurran.

- Dirección y velocidad de viento
- Presión barométrica con indicación de centros de presión
- Control manual del tiempo, adelante o atrás, para seleccionar cualquier previsión disponible
- La opción de animación le muestra como el tiempo probablemente evolucionará y permite al navegante preparar los pasos apropiados o el cambio de ruta
- La información en el cursor le permite conocer rápidamente la previsión en un punto y hora determinado de la carta
- Los archivos meteo GRIB, son fáciles de cargar mediante USB

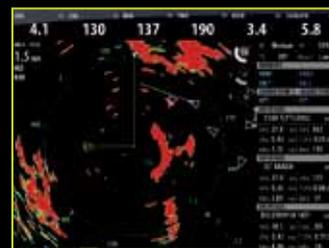
NAVEGACIÓN A VELA



Los datos más importantes de navegación a vela son superpuestos en la pantalla de carta de Zeus, permitiendo evaluar de manera realista la ruta a navegar, en lugar de una línea recta al waypoint que rara vez es seguida por los navegantes!

- Vectores de agua y tierra muestran el efecto de las corrientes y la deriva en su rumbo
- Las posiciones del Layline del barco o la marca son mostrados con los ajustes elegidos por el usuario, ideal para evaluar si será capaz superar un cabo o un obstáculo en su próxima virada.
 - Entrada de ángulo de viento manual
 - Ángulo de viento real actual desde los instrumentos
 - Ángulo de viento objetivo de la tabla Polar desde los instrumentos H3000*
 - Opción para corregir las posiciones del layline por la medición del flujo de las mareas
- Histórico posición del Layline min/max, que permite al navegante tomar una decisión segura en las viradas basada en los cambios de dirección de viento recientes
- La información de tiempo y distancia al Layline es proporcionada en cada virada una preparación fácil de las maniobras

RADAR



Zeus ofrece una funcionalidad de radar excepcional

- Blancos Marpa adquiridos y mostrados al igual que los AIS, permitiéndole un conocimiento de todo el tráfico de su zona
- El modo de movimiento real o las estelas permiten al usuario determinar si el blanco está en movimiento o parado
- Las marcas de escala, líneas de rumbo o las zonas guarda permiten al usuario hacer un seguimiento de posiciones relativas y asegurar una navegación tranquila
- La excelente discriminación de blancos muestra la diferencia entre un gran barco o dos barcos pequeños próximos
- El increíble rendimiento en escalas cortas permite visualizar pequeñas boyas de fondeo en la oscuridad o en baja visibilidad

Expanda sus opciones



Radar Broadband™

El radar Broadband™ proporciona una resolución de blancos impresionante. Muelles, marcas de canales, barcos fondeados y otros blancos críticos son mostrados con claridad y separación, incluso en las zonas más cercanas a nosotros. El radar Broadband también elimina el "main bang" del radar de Pulso – la zona ciega alrededor de nuestro barco – la cual interfiere con la detección de los blancos más cercanos.

- Imagen clara y cristalina de su entorno
- Excelente discriminación de blancos para una gran confianza en la identificación de blancos
- La sintonía automática elimina el requisito de ser un experto en radares para obtener un gran rendimiento
- El arranque instantáneo permite al usuario comprobar los peligros en segundos en vez de en minutos - no hay tiempo de calentamiento
- El consumo más bajo de todos los radares banda X marinos, ideal para veleros

Zeus es compatible tanto con el radar Broadband™ como con la amplia gama de radares desde 2 kW a 25 kW.

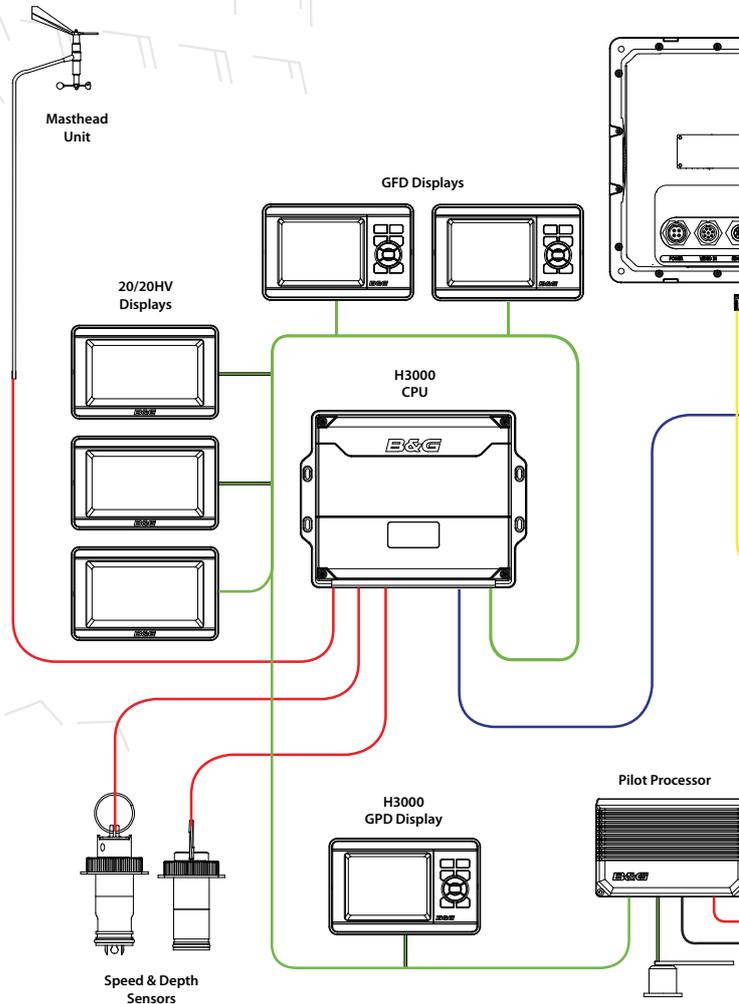


Antena GPS Zeus

La confianza en su posición es uno de los requisitos críticos en la navegación a vela. La antena de GPS Zeus ZG50 proporciona posición de alta precisión, rumbo y velocidad actualizados cinco veces por segundo, asegurando una confianza máxima en la posición mostrada.

La ZG50 está conectada a las pantallas Zeus mediante Sim-Net, asegurando que todas las unidades están usando los mismos datos de posición, no importa donde estén localizados en el barco.

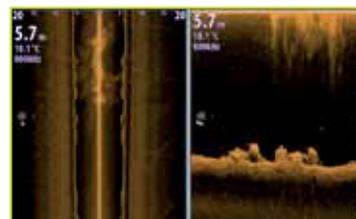
El diseño compacto permite su instalación en cubierta o en el espejo de popa.



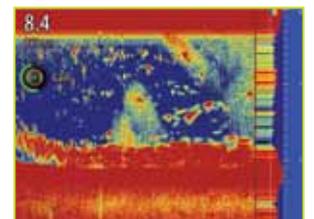
Sistema típico, integrando una pantalla Zeus, Radar Broadband™ y sistema de instrumentos B&G H3000

Sonda Broadband y StructureScan™

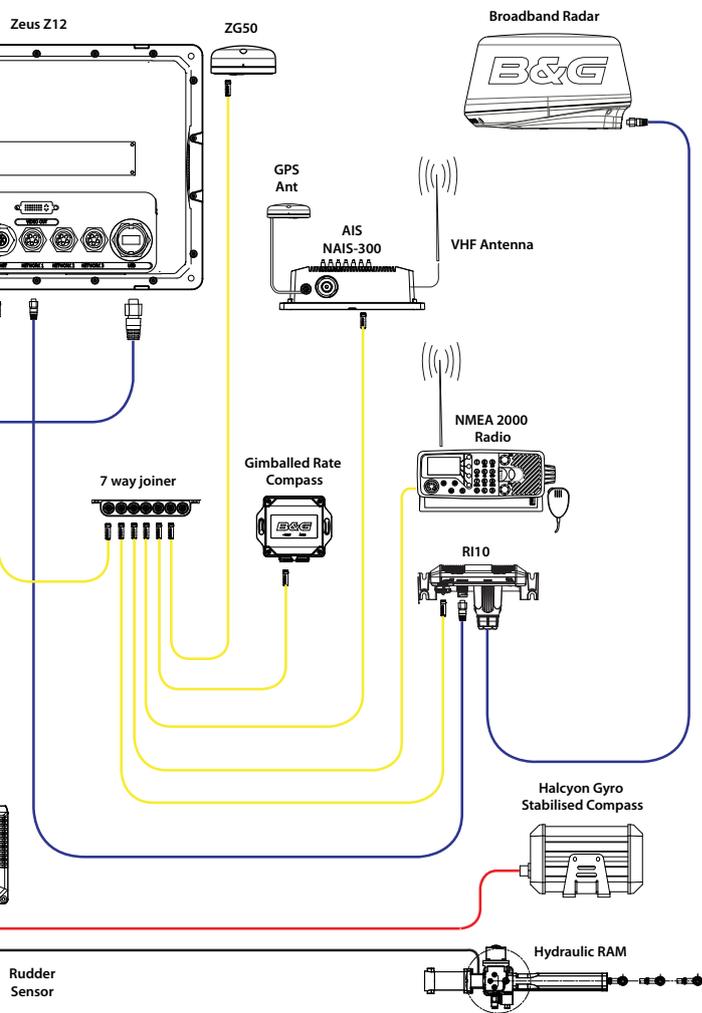
Zeus es compatible con una amplia gama de ecosondas, incluyendo las innovadoras tecnologías StructureScan™ y Broadband.



StructureScan™



Sonda Broadband



AIS (Automatic Identification System)

El Zeus integrado con un transceptor AIS NAIS-300 Clase B. Los AIS Clase B permiten recibir la posición de otros barcos y transmitir su posición – permitiéndole ver y ser visto.

El NAIS-300 se conecta directamente al Zeus via SimNet, proporcionando al usuario del Zeus información de todos los barcos equipados con AIS dentro del rango de VHF. Datos del barco como el número de MMSI, el nombre del barco, Call Sign y tipo están disponibles así como datos dinámicos tales como posición, rumbo, distancia y más. Tanto de barco a barco como a estaciones terrestres.



Entretenimiento

Zeus integrado con el sistema multimedia SonicHub™, proporciona un sistema de audio multi-zona desde diferentes fuentes incluyendo dispositivos mp3 USB y iPod además del sintonizador FM/AM integrado*

SonicHub concentra múltiples fuentes de entrada/salida en un único sistema, todo controlado desde la pantalla de Zeus de su barco. El sistema Multi-zona permite al navegante escuchar los partes meteorológicos de la radio en la mesa de cartas, mientras que los invitados escuchan música en cubierta.

*Antena FM/AM requerida

StructureScan™ captura imágenes de sonda del fondo marino a otro nivel. Utiliza alta frecuencia en el escaneo tanto debajo como en los laterales. StructureScan posibilita el ver con increíble detalle que hay debajo de su quilla o alrededor del barco – especialmente cuando navegamos en calas poco profundas o buscamos puntos de fondeo ideal.



Especificaciones

Unidad	Z8
Resolución de pantalla	800 x 600 (H x W)
Tipo de pantalla	8 pulgadas Color TFT LCD
Red	
Interfaces NMEA 0183	SimNet, Ethernet, B&G H-Link Entrada: GLL, GGA, RMC, RMB, GSA, GSV, APB, BWC, DBT, DPT, MTW, VLW, VHW, HDG
Salida NMEA	GGA, GLL, GSA, GSV, VTG, ZDA, AAM, APB, BOD, BWC, BWR, RMC, RMB, XTE, DBT, DPT, MTW, VLW, VHW, HDG, MWV, TLL, TTM
Técnicas	
Carcasa	Carcasa trasera y panel frontal de aluminio fundido. Embellecedor frontal de plástico
Waterproof	IPx7
Ancho	285 mm \ 11.2 in.
Alto	212 mm \ 8.3 in
Fondo	122.7 mm \ 4.8 in
Alimentación	
Tensión de alimentación	12.0 VDC-24.0 VDC (9.0 - 32.0 VDC Min-Max)
Consumo	21.6 W o 1.8A @ 12.0 VDC o 21.6 W o 0.9A @ 24 VDC
Carga NMEA 2000*	1 carga de red (50mA)
Otras	
Idiomas	English (UK), English (US), German, French, Spanish, Italian, Portuguese, Croatian, Finnish, Icelandic, Dutch, Norwegian, Polish, Swedish, Slovenian, Russian, Ukrainian, Bulgarian
Temperatura de operación	-15 °C a +55 °C (+5 °F a +131 °F)

Radar	BR24
Amplitud de haz H	5.2° +/- 10% (-3dB width) °
Amplitud de haz V	30° +/- 20% (-3dB width) °
Velocidad de rotación	24 rpm +/- 10% RPMs
Ruido Radar	6 dB
Tiempo de arranque	0 min
Resistencia al viento	51 m/sec (Max: 100 Knots)
Comunicaciones	
Frecuencia de transmisión	X-band - 9.3 to 9.4 Ghz
Potencia de transmisión	100 mW nominal
Protocolo de datos I/O	Ethernet Alta Velocidad
Técnicas	
Montaje	Tuercas: 4 x 30 x M8 - 304 INOX
Altura	280 mm \ 11 in
Diámetro	488 mm \ 19.2 in
Peso	7.4 kg \ 16.31 lbs
Humedad	+35°C, 95% RH
Alimentación	
Tensión de alimentación	9 V a 31.2 Vdc (12/24 Volt systems)
Consumo	Protección para inversión de polaridad VDC 17 W (Typ.) @ 13.8 Vdc
Consumo en Stanby	1.6 W (Typ.) @ 13.8 Vdc - only 110 mA
Otras	
Cable interconexión	20 m con conector RJ45 dedicado (Max 30 m)
Interconexión rumbo	SimNet o NMEA 0183
Temperatura de operación	-25° a +55°C

Unidad	Z12
Resolución de pantalla	1024 x 768 (H x W)
Tipo de pantalla	12.1 pulgadas Color TFT LCD
Red	
Interfaces NMEA 0183	SimNet, Ethernet, B&G H-Link Entrada: GLL, GGA, RMC, RMB, GSA, GSV, APB, BWC, DBT, DPT, MTW, VLW, VHW, HDG
Salida NMEA	GGA, GLL, GSA, GSV, VTG, ZDA, AAM, APB, BOD, BWC, BWR, RMC, RMB, XTE, DBT, DPT, MTW, VLW, VHW, HDG, MWV, TLL, TTM
Técnicas	
Carcasa	Carcasa trasera y panel frontal de aluminio fundido. Embellecedor frontal de plástico
Waterproof	IPx7
Ancho	356 mm \ 14 in
Alto	273 mm \ 10.7 in
Fondo	122.7 mm \ 4.8 in
Alimentación	
Tensión de alimentación	12.0 VDC-24.0 VDC (9.0 - 32.0 VDC Min-Max)
Consumo	33.6 W or 2.8A @ 12.0 VDC or 33.6 W or 1.4 A @ 24 VDC
Carga NMEA 2000*	1 carga de red (50mA)
Otras	
Idiomas	English (UK), English (US), German, French, Spanish, Italian, Portuguese, Croatian, Finnish, Icelandic, Dutch, Norwegian, Polish, Swedish, Slovenian, Russian, Ukrainian, Bulgarian
Temperatura de operación	-15 °C a +55 °C (+5 °F a +131 °F)

Antena	ZG50
Tipo de antena GPS	SimNet NMEA2000
Receptor de canales GPS	16 canales
Precisión GPS	3 m \ 10 ft
Capacidad seguimiento	12 Satélites. Velocidad de seguimiento < 1000 knots
DGPS: Tipo de receptor	SIRF III Chip
DGPS: Tiempo de inicio	Inicio en frío <35s aprox. Inicio en caliente <1s aprox
DGPS: Frecuencia	1575.42 MHz
Red	
Salida NMEA	Hora del sistema, posición, GNSS DOPs, datos de posición GNSS, sats a la vista GNSS
Conectores	Micro-C macho
Técnicas	
Carcasa	Plástico estable UV
Montaje	Mástil o superficie
Waterproof	IPx7 (totalmente estanca)
Altura	32 mm \ 1.3 in
Diámetro	75 mm \ 3 in
Dimensiones	Altura con base de montaje: 110 mm
Peso	0.08 kg \ 0.18 lbs
Humedad	95% at 60°deg:C (140°F) IEC 60945
Alimentación	
Tensión de alimentación	12 V via cable de red VDC
Consumo	20 - 40 mA a 12 V
Carga NMEA 2000*	1 carga de red (50 mA)
Otras	
Cable	Cable Micro-C a SimNet 4 m (13 ft)
Temperatura de operación	-20°C a +70°C (-4°F a 158°F)

