

NAVEGANDO GALICIA

DE RIBADEO AL MIÑO

Miguel Anxo Lareo



GENERALIDADES

Preparando nuestra navegación.

Generalidades de la costa



INTRODUCCIÓN.

La costa de la que trata esta colección se sitúa en la esquina NW de la Península Ibérica y corresponde a las bañadas y conocidas como Cantábrico, Atlántico-Rías Altas y Atlántico-Rías Baixas del litoral de la Comunidad Autónoma de Galicia. Nada más ni nada menos que 1.498 km aproximadamente de cabos, piedras, golfos, ensenadas, rías y 161 Km insulares con más de 750 playas que encierran gran parte de las raíces de esta Comunidad.

Hay una estrofa del poeta gallego Manuel Antonio:

*"Nos llenaron el vaso
con toda el agua del Mar
para componer
un cocktail de horizontes"*

que define el sentir de sus habitantes, los gallegos se ven en el espejo de esa mar que le provoca muchas de sus vivencias como pueblo. Una mar tan querida por ser fuente de riqueza y

a la vez tan odiada por llevarse vidas en trágicas noches de temporal. Capaz de lo mejor como una buena jornada de pesca, o lo peor, como la experiencia del "Prestige".

Galicia es marítima por excelencia: por su tradición marinera, con una flota pesquera (entre las mayores del mundo), por sus marinos, que navegan bajo cientos de pabellones distintos, por sus regatistas, remeros, piragüistas, submarinistas, pescadores deportivos... todos con la misma impronta: la mar y sus costas.



Litoral con tres partes diferenciadas, una bañada por un bravo mar, el Cantábrico, y las otras dos con el común del océano Atlántico, pero diferentes en cuanto a su perfil. Las costas norterñas son acantiladas, agrestes y enfrentadas totalmente al océano con la excepción del Golfo Ártabro. Las del sur se caracterizan por profundos entrantes de la mar, las Rías Baixas, menos acantiladas, con una protección a los temporales y un microclima excepcional.

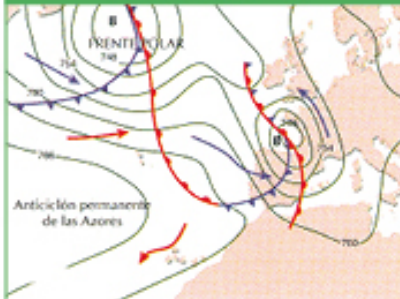
A los gallegos, independientemente de los mares que bañen sus costas, les gusta diferenciarlas en dos grandes bloques, las Rías Altas, desde Ribadeo hasta la Ría de Muros y Noia, y las Rías Baixas que se extienden desde Muros y Noia hasta la desembocadura del río Miño. Lo que conocemos por rías son entradas naturales de la mar en tierra formadas por el estuario de un río. Las Rías Altas son menos profundas y están

GENERALIDADES

Los frentes y las estaciones

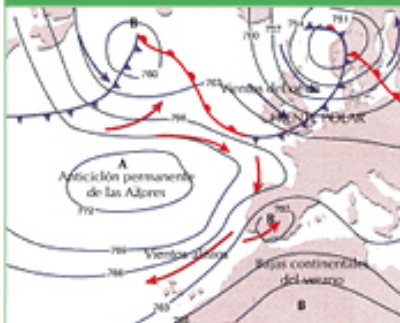
Generalidades de la costa

SITUACIÓN DE PRIMAVERA-OTOÑO



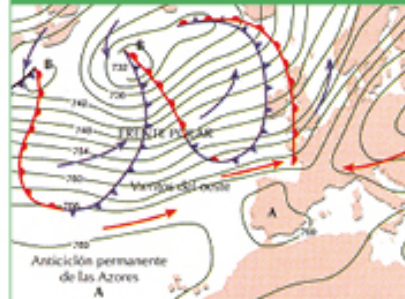
El anticiclón se sitúa al W de la península Ibérica. Una depresión ocupa el Atlántico norte. Vientos del SW antes del frente cálido, rotando al W entre frentes para saltar al NW al paso del frente frío. Visibilidad mala en el paso del frente cálido mejorando tras el paso del frente frío cuando no se producen chubascos. El extenso "fletch" (línea sobre la cual actúa el viento en la mar sin obstáculos) de esta situación, provoca en aguas del Atlántico, temporales con mar gruesa en todo el litoral (siempre dependiendo lógicamente de la intensidad del viento que el gradiente entre borrascas provoca).

SITUACIÓN DE VERANO



El anticiclón se sitúa al NW de la península Ibérica y se extiende en forma de cuña por el Cantábrico. Es frecuente que una baja térmica se sitúe sobre la península. Vientos del Ter cuadrante del E al N. Pueden ser fuertes en la costa N de Galicia. Cielos poco nubosos. Aparecen brisas en la costa debidas al calentamiento diurno que localmente pueden alcanzar fuerza 4/5 siendo su mayor intensidad al comienzo de la tarde.

SITUACIÓN DE INVIERNO



El anticiclón se suele situar al SW de la península Ibérica y una zona de altas en el Mediterráneo. Una profunda depresión ocupa el Atlántico Norte. Vientos y fuerte mar de fondo del 2º cuadrante rotando a NW a medida que el anticiclón avanza hacia Europa. Visibilidad mala o muy mala en el sector cálido mejorando tras el paso del frente frío. Cuando la rotada salta al NW la visibilidad mejora, llegando a ser buena cuando no precipitan chubascos. Borrasca al W de la Península. Anticiclón del Mediterráneo fuerte: la borrasca permanece frente a las costas portuguesas. Vientos fuertes del S al SSE antes del paso del frente rotando al SW. Visibilidad moderada a mala. Fuerte marejada a muy gruesa. Borrasca al S de Escandinavia. Vientos NW a NNW ríos y racheados. Chubascos tormentosos. Visibilidad buena. Fuerte mar de fondo del NW.



Temperaturas medias anuales de Galicia

OCEANOGRAFÍA

PROFUNDIDADES

El perfil de sondas de 200 m señala el perfil de la plataforma continental a partir de esta la profundidad aumenta considerablemente; su separación de la costa se cifra entre 10 y 15 millas. A unas 5 ó 6 millas de ésta, encontramos fondos de unos 100 m aprox. sin que exista peligro alguno para la navegación.

CORRIENTES

En esta costa las corrientes son muy pronunciadas; cerca de la costa van de S a N y viceversa, a tenor de los vientos reinantes. Conviene navegar con precaución según los vientos reinantes pues tanto los de componente NW, W como los SW nos acondicionarán sobre la costa. En caso de vientos fuertes de estos cuadrantes es conveniente marcar rumbos más occidentales. La corriente general hacia el E del Atlántico se divide en Ortegá en dos ramas, una penetra en el golfo de Vizcaya y la otra se dirige hacia Portugal. Por término medio, la corriente corre menos de 6 millas diarias el 34% de las veces; 6 a 12 un 44%; 13 a 24 un 20% y 2% superior a 24 millas. Con vientos duros del W entre Fisterra y Ortegá se observa una corriente muy considerable hacia el E. Es de considerar que en esta circunstancia debe, en el caso de precisar capear en esta zona, mantenerse bien a barlovento.

TEMPERATURA DEL AGUA EN LA SUPERFICIE

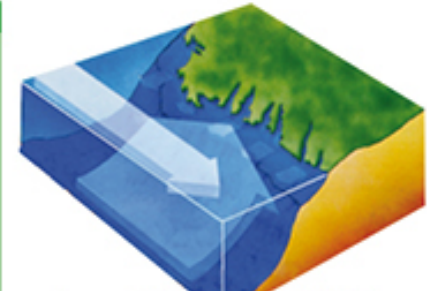
Temperatura media de invierno: Entre 10° y 13° Temperatura media de Primavera: Entre 11° y 14° Temperatura media de Verano: Entre 14° y 19° Temperatura media de Otoño: Entre 12° y 18°

NÚMERO MEDIO DE DÍAS DE TEMPORAL Y DIRECCIÓN

		Mes											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6-8	7-10	6-8	3-4	1	1-2	1-2	1-2	1-3	3-5	6-8	7-11	6-8	7-11
SW	SW-W	W-N	NW-N				N-NE	NW-N			NW-N	SW	

Funcionamiento de las rías

La costa Atlántica gallega está afectada por los afloramientos (salida de las aguas costeras hacia el océano y ascenso por la acción de la corriente del N y los vientos de las profundas) del agua central noratlántica que en el verano alcanza las latitudes de cabo Ortegá. Este afloramiento penetra en las rías provocando los descensos de temperatura que se observan en las capas inferiores del agua a partir del mes de marzo. En las Rías Baixas se produce una circulación estuárica positiva debido al aporte de agua dulce correspondiente a los ríos que desembocan en el fondo de los estuarios. El agua dulce aportada fluye superficialmente (por su menor densidad) mezclándose progresivamente con el agua salada a medida que se acerca a la boca de las rías.



Circulación frente a las costas gallegas

Este transporte de masa de agua superficial es compensado con la entrada de agua oceánica que discurre por capas más profundas.

El viento juega un papel importante en todo este proceso, por ejemplo, en las Rías Baixas, los SW retienen el agua dulce en el fondo del saco de los estuarios, mientras que los NE favorecen el transporte en su circulación rumbo a las entradas.

Como consecuencia de la fuerza de Coriolis, (efecto que ejerce la rotación de la Tierra sobre los objetos que se mueven sobre su superficie. En el Hemisferio Norte este efecto curva su dirección de movimiento hacia la derecha) el agua de la superficie sale preferentemente por el NW y como contrapartida, el aporte de agua salada es por el S.

En las rías, con sus bocas parcialmente cerradas por las islas y por su batimetría, la boca N es para todas ellas de salida de aguas superficiales y las bocas S de entrada de aguas profundas. Si esta circulación estuárica positiva actúa como concentradora de nutrientes, la gran riqueza de estas aguas tiene su origen en los afloramientos costeros del agua central noratlántica. Ellos son los responsables de la gran riqueza biológica de las rías, por su alto contenido en nitratos que permiten la producción primaria de fitoplancton. (Parte vegetal del Plancton. El fitoplancton está constituido por organismos que corresponden en su mayoría al primer eslabón de la cadena trófica de los océanos)



En negro se ven las corrientes profundas, aporte de agua oceánica. En blanco las corrientes superficiales procedentes principalmente del río (W), que se ven mezclando progresivamente con la salada.

Circulación en la Ría de Arousa

GENERALIDADES

Oceanografía

Meteorología

Flora costera

Fauna marítima

Afloramientos

Escalas

Reglamentos

Balizamiento

Comunicaciones

Consejos

The collage consists of several pages from a publication. The top row includes sections titled 'Generalidades de la costa' (Coastal Generalities), 'Peces de la costa gallega' (Fish of the Galician Coast), and 'Reglamentación en la mar' (Regulation in the Sea). The 'Peces de la costa gallega' section features a grid of numerous fish species, each with a small illustration and a label. The 'Reglamentación en la mar' section contains several columns of text, likely detailing fishing regulations, and includes small diagrams of fishing gear. The 'Generalidades de la costa' section contains text and photographs of coastal vegetation and landscapes. The bottom row of the collage shows the page numbers and titles for each section: 'Generalidades de la Costa Gallega', 'Generalidades de la Costa Gallega', 'Generalidades de la Costa Gallega', 'Generalidades de la Costa Gallega', and 'Generalidades de la Costa Gallega'.

DEPORTERO

Costa Cantábrica Gallega

Mar Cantábrico

Costa Cantábrica Gallega. De Ribadeo a la Estaca de Bares

Desde Ribadeo por el Cantabrico gallego, comienza en Ribadeo en pleno corazón del Mar Cantábrico. Este primer puerto de mar es realmente conocido como **Golfo de Mesma**. Será el punto de partida de una zona de mar Cantábrico que se prolonga hasta el Golfo de Mesma. Este punto de partida es el punto de partida de una zona de mar Cantábrico que se prolonga hasta el Golfo de Mesma. Este punto de partida es el punto de partida de una zona de mar Cantábrico que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

De Ribadeo a la Estaca de Bares

Con buen tiempo, podemos navegar hasta Cabo Bares presentando dificultades por el viento. Los barcos más pesados, como el **Galgo de Mesma**, presentando dificultades de navegación por el fuerte viento que se prolonga hasta el Golfo de Mesma. Este punto de partida es el punto de partida de una zona de mar Cantábrico que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

De Mesma a la Estaca de Bares

Con buen tiempo, podemos navegar hasta Cabo Bares presentando dificultades por el viento. Los barcos más pesados, como el **Galgo de Mesma**, presentando dificultades de navegación por el fuerte viento que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

110 Navegando la costa de Lugo

COSTA CANTÁBRICA: De Ribadeo a la Estaca de Bares

Golfo Artabro

Océano Atlántico

Golfo Artabro

La zona de mar Cantábrico que se prolonga hasta el Golfo de Mesma. Este punto de partida es el punto de partida de una zona de mar Cantábrico que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

De Prior a Pta. Langosteira

Con buen tiempo, podemos navegar hasta Cabo Bares presentando dificultades por el viento. Los barcos más pesados, como el **Galgo de Mesma**, presentando dificultades de navegación por el fuerte viento que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

110 Navegando la costa de A Coruña

GOLFO ÁRTABRO: De Prior a Pta. Langosteira

Ri de O Barqueiro y Bares

Puertos de O Barqueiro y Bares

Ri de O Barqueiro y Bares

Desde Ribadeo por el Cantabrico gallego, comienza en Ribadeo en pleno corazón del Mar Cantábrico. Este primer puerto de mar es realmente conocido como **Golfo de Mesma**. Será el punto de partida de una zona de mar Cantábrico que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

De Ribadeo a la Estaca de Bares

Con buen tiempo, podemos navegar hasta Cabo Bares presentando dificultades por el viento. Los barcos más pesados, como el **Galgo de Mesma**, presentando dificultades de navegación por el fuerte viento que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

112 Navegando a Costa de A Coruña

COSTA NOROCCIDENTE: De la Estaca a Cabo Prior

Costa da Morte

Langosteira a Caión

Costa da Morte

Desde Ribadeo por el Cantabrico gallego, comienza en Ribadeo en pleno corazón del Mar Cantábrico. Este primer puerto de mar es realmente conocido como **Golfo de Mesma**. Será el punto de partida de una zona de mar Cantábrico que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

De Prior a Pta. Langosteira

Con buen tiempo, podemos navegar hasta Cabo Bares presentando dificultades por el viento. Los barcos más pesados, como el **Galgo de Mesma**, presentando dificultades de navegación por el fuerte viento que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

112 Navegando la Costa de A Coruña

COSTA DA MORTE: Y Seno de Corcubión

Riá Baixas

Océano Atlántico

Riá Baixas

Desde Ribadeo por el Cantabrico gallego, comienza en Ribadeo en pleno corazón del Mar Cantábrico. Este primer puerto de mar es realmente conocido como **Golfo de Mesma**. Será el punto de partida de una zona de mar Cantábrico que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

De Ribadeo a la Estaca de Bares

Con buen tiempo, podemos navegar hasta Cabo Bares presentando dificultades por el viento. Los barcos más pesados, como el **Galgo de Mesma**, presentando dificultades de navegación por el fuerte viento que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

114 Navegando las Riá Baixas

RIÁS BAIXAS Y PARQUE NACIONAL

Baía de Baiona

Entradas a la bahía de Baiona

Baía de Baiona

Desde Ribadeo por el Cantabrico gallego, comienza en Ribadeo en pleno corazón del Mar Cantábrico. Este primer puerto de mar es realmente conocido como **Golfo de Mesma**. Será el punto de partida de una zona de mar Cantábrico que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

De Ribadeo a la Estaca de Bares

Con buen tiempo, podemos navegar hasta Cabo Bares presentando dificultades por el viento. Los barcos más pesados, como el **Galgo de Mesma**, presentando dificultades de navegación por el fuerte viento que se prolonga hasta el Golfo de Mesma.

114 Navegando las Riá Baixas

COSTA SUR: De Baiona al Miño

112 Navegando a Costa de A Coruña

112 Navegando la Costa de A Coruña

114 Navegando las Riá Baixas

56 gráficos de planos y portulanos

Ría de Vigo, plano de circulación marítima



434

Navegando la Ría de Vigo

Generalidades de la Ría de Vigo

RÍA DE VIGO INTRODUCCIÓN

La ría cosmopolita, la que alberga más densidad de población y a la primera ciudad gallega: Vigo sigue el guión de las Rías Baixas, profunda entrada de la mar en tierra, 15 millas al ENE, medidas entre sus límites: **Cabo Home (N)**, **Cabo Silleiro - Ría de Balona (SW)** y la **Ensenada de San Simón** - desembocadura del **Verdugo-Oitabén** donde finaliza. Es la ría cosmopolita y también podríamos decir que fabril. Su puerto, referente europeo en pesca congelada, y puntero en tráfico especializado como el de automóviles o el de minerales (**granito**) es uno de los motores económicos de Galicia.

Segura, con calado y totalmente navegable, presenta su mayor anchura: 5,4 M, entre la punta del **Subrido** al N y **Punta Lameira** al S, y su mayor angostura en los 700 m del **Estrecho de Rande**, para volver a crecer a 2 M en la ensenada de **San Simón** antes de finalizar en el estuario del río **Verdugo-Oitabén**. Su mayor sonda 43 m, aunque en su entrada por el S se escandalan hasta 70 y por supuesto, muy bien resguardada de los temporales atlánticos del 3º y 4º cuadrante gracias al sensacional canchero natural que son las Islas Cies. Se puede asegurar que estamos en **uno de los mejores refugios naturales del mundo, donde la actividad náutico recreativa, prácticamente se puede realizar los 365 días del año. Esta excelencia, sumada al microclima que disfrutan las Rías Baixas provocan que estamos en uno de los puntos de más actividad**

Náutica de España.

Su canal principal es limpio, pero si no se controlan los mares de sus riberas, es conveniente, navegar atendiendo a las balizas de canal dejándolas por la banda que su color ordene. Las tierras ribereñas, están dominadas por montes que descienden hacia el mar, formando ensenadas donde encontramos desde pequeñas calas hasta grandes arenas, todas ellas de arena fina y blanca.

Reconocer la Ría de Vigo desde la mar, es verdaderamente fácil con buena visibilidad. marcas determinantes, las altas y graníticas caras de las Cies, así como los montes de sus riberas, y esto tanto arribando del N como del S. En el primer caso, el monte Facho que se eleva sobre la Costa da Vela, la sierra Magdalena que domina Cangas y sin duda los 617 m del Faro Domale, la mejor marca de la península do Morrazo. Arribando del S o del W, igualmente las Cies, la sierra de A Groba, enclma de Balona y la singular forma del monte Gallifredo (709 m).

En la ría encontrareis todos los servicios náuticos necesarios, excelentes marinas, servicios de reparación y mantenimiento, especialistas en aparejar jarcas, montaje de electrónica, empresas de charter, venta de todo tipo de barcos, desde el megayate hasta la neumática más pequeña y además la posiblemente mayor concentración de astilleros de embarcaciones deportivas de España.



Navegando la Ría de Vigo

435

+ de 330 bajos geoposicionados

El cabo Corrubedo

Bajos de Corrubedo

entre 20 y 40 m entre fondos de 80, 90 y 100 m en condiciones normales no nos preocupan pero si es necesario saber que en malas condiciones de mar, a partir de gruesa, rompe sobre ellos.

Detallamos por orden de proximidad a tierra y de N a S:

A Marosa (wp) y su **Touza** al 185º y 1,1 M del faro de Corrubedo. Siempre la baliza la mar al romper a menos que ésta sea completamente llana.

Los conocidos como **Bajos de Corrubedo (wp)** de 1,5M de E a W y 0,5M de N a S están formados por el **Rinchador**, **Tomasa**, **Cobos**, **Baleas**, **Panarras**, **Reiriz** y **Praguieira**. Este bancal es tremendo, los bajos están entre canales donde se sondan entre 10 y 30 m, podéis ver a algún pesquero aventurarse a pasar entre ellos pero si desconocéis las marcas no es conveniente hacerlo. La mar levanta y rompe con mucha potencia, con mar de fondo de 3 m la espuma ocupa todo el bajo, algunas piedras como el **Rinchador**, **Tomasa** velan siempre y balizan parte del peligro, otras como los **Cobos**, **Baleas** a media marea, en la **Praguieira** se ve la piedra cuando rompe la ola y el resto aunque se midan 12 m de agua como en

los **Panarras** o los **10** como el **Reiriz** son igualmente peligrosos.

El segundo grupo de peligros al SE de los bajos de Corrubedo lo forma el también extenso bancal de los **Praguieiros**, **Airosa** y **Medas**. Los **Airosa** están al N del **Praguieiro**, sus fondos de 9 y 11 m no constituyen un peligro excepto cuando hay marejada. El **Praguieiro (wp)** está sombreado de piedras y con el bajo **Galego** a su W, con un poco de mar, todo él es una rompente. A 500 m al E destacan las piedras visibles del **bajo Dianteira (wp)**.

Ya sólo nos restan el último bajo de los considerados exteriores a la ensenada de Corrubedo, al S del **Praguieiro**, los bajos de **Meda (wp)** y **Canteiro (wp)** que nos marcan el límite de estos peligros para la navegación.

Atención: la luz del faro de Corrubedo baliza con su sector rojo los bajos de **A Marosa**, **Corrubedo**, **Praguieiros**, **Meda** y **Canteiro**.

Atención: Con mar de fondo o de viento fuerte no pasaremos entre el grupo de bajos **Praguieiro** y **Meda** y el **isote de Sogras**, el frau con 35 m de agua es todo



Corrubedo desde el N, rompente en la Laxe del Forcado.



Corrubedo desde el W, Piedras Poiveiras.



Corrubedo desde el SW



Corrubedo desde el SW



Así sube la mar en Cabo Corrubedo un día calmo



Rompente en los bajos de Corrubedo

una rompente.

Costa de la ensenada de Corrubedo

Una vez detallados los peligros más foráneos de las proximidades del cabo y ensenada, proseguimos con la costa que discurre desde **Punta Praseu**. Entre ella y **Punta Graña** a 2,6 M al 150º, donde comienza el pedregal y acantilado de **Punta Falcoeiro**, se adentra una ensenada totalmente abierta a los vientos del 3º y 4º cuadrante, poco protegida de los del 2º, con un gran arenal al fondo muy aplacerado batido por olas considerables.

El **puerto de Corrubedo** que queda casi en seco en bajamar se encuentra en el encabezamiento N de la ensenada al abrigo de Praseu, después de la **playa de Prado**, donde podemos fondear en verano sobre piedra y arena con una entrada limpia, se encuentra protegido por un dique de 190 m que finaliza al NE, balizado en su

(f) Faros de Corrubedo - Punta Falcoeiro

Características

Navegación
Dique de abrigo de Corrubedo
42° 24,3'N
008° 04,7'W

Isote de Sogras

42° 20,2'N
008° 12,9'W

Columna

0 m de 25 m de altura



Rompente en los bajos de Corrubedo

(wp) Bajos de Corrubedo

Nombre	Observaciones
Laxe do Forcado 42° 34,75N 008° 05,8'W	Es el peligro más foráneo por el NW de Cabo Corrubedo. Tiene 2 m de sonda y rompe el mar.
As Poiveiras 42° 34,43N 008° 05,72W	Conjunto de piedras que descubren en bajamar al SW del Faro de Corrubedo, casi en línea N/S con Laxe do Forcado.
Piedra Vilán 42° 34,27N 00° 05,45'W	Descubren con media marea. Cerca de ellas se miden sondas de 20 m.
Atteiros Punta Praseu 42° 33,94N 008° 05,33W	Límite más al S del atteiro.
Rofío 42° 33,83N 008° 04,42W	Al S de Punta Praseu. Vela en la bajamar.
A Marosa 42° 33,58N 008° 05,46W 42° 33,46N 008° 05,45W 42° 33,43N 008° 05,14W 42° 33,54N 008° 05,28W	Formado por 2 piedras. La del S vela siempre y la del N, a 100 m de ella, vela en la bajamar. Al W de estas piedras, a 150 m, está la Touza con 2 m de agua. Entre ellas se sondan 8 m, pero no intentéis pasar.
Bajos de Corrubedo 42° 32,58N 008° 05,46W 42° 32,58N 008° 05,57W 42° 31,98N 008° 07,4W 42° 32,63N 008° 07,78W	Rinchador: 2 Piedras en dirección NW-SE, vela la del SE. Tomasa: A flor de agua en bajamar. Baleas: Vela a media marea. Praguieira: 1,7 m de agua. Reiriz: 10 m de agua.
Praguieiros 42° 31,21N 008° 04,56W 42° 30,83N 008° 04,53W 42° 30,81N 008° 05,1W 42° 31,28N 008° 05,1W	NE SE SW NW De 400 m de largo y 100 m de ancho del NW al SE, son cientos de piedras, algunas visibles y muchas ahogadas. Se incluye el bajo Galego en esta definición.
Dianteira 42° 31,01N 008° 04,32W	Piedras que velan en bajamar.
Bajos Meira y Canteiro 42° 30,68N 008° 04,7W 42° 30,45N 008° 04,7W 42° 30,58N 008° 05,4W 42° 30,73N 008° 05,58W	NE SE SW NW El Canteiro a 900 m al SSW del Praguieiro con piedras ahogadas y el Meira que a flor de agua se sitúa al SE del él.
Piedras Bravo y Canteiros 42° 32,48N 008° 05,16W 42° 31,88N 008° 05,16W	Pedregal frente a Punta Bravo y Punta Graña. Si no navegamos más al E del meridiano 9º3,16'W, velan en todas las piedras.
Piedras Rancosa 42° 31,57N 008° 05,1W	Varias piedras que velan en bajamar a 1000 m al 32º del isote Falcoeiro.
Bajo Rancosa 42° 31,7N 008° 05,2'W	Al S de la piedra Rancosa. Vela.
Laxe de Falcoeiro 42° 30,97N 008° 03,8'W	Piedra que cubre con la marea. Es la situada más al S de Falcoeiro y la que entra más en el paso de Sogras.

+ de 300 entre Faros y balizas

Entradas a la Ría de Baiona



Canal Principal, entre Serralleiras y Silleiro.
Canal da Porta entre Estela de tierra y Monteferro.
Canal de Carracuido entre Estela de mar y Serralleiras.

Canal da Porta:

Se conoce con este nombre al canal de 500 m de ancho entre Monteferro y la Estela de tierra. Con la limitación del calado, solo es utilizable para embarcaciones hasta 3,5 metros, es la entrada más cómoda arribando de las Cies o de la Ría de Vigo. No dispone de marcas que nos orienten pero siempre navegaremos más pegados a la isla, vigilando el bajo Laxe o Meixueiro que fondea en la medianía del canal.

Atención a este canal cuando hay mar de fondo del NW pues la ola levanta bastante en las inmediaciones de la isla.

Freu de las Estelas:

Canal de 200 m de ancho entre las Estelas. Solo utilizable por pequeñas embarcaciones y con la mar en calma. Atención en el S de la Freu a las piedras Ferrallemas.

Canal de Carracuido:



Baliza de la Negra

Entre las piedras que velan al W de la Estela de mar y la Serralleira del E, de 300 m de ancho solo utilizable por embarcaciones menores y con muy buen tiempo. A poco que soplan vientos de la mar y con marejada, todo este canal es una rompiente.

La costa N de la ensenada de Baiona está marcada por todos las islas, islotes y piedras que forman Estelas y Serralleiras, así como los arrecifes que salen de Monteferro y que avanzan unos 100 m en la mar.

El litoral del istmo de la península de Monteferro vertiente de la ensenada lo forman la pequeña playa de Area Fofa y la playa de A Madorna cuyo extremo SE es un promontorio rocoso con vegetación y edificaciones en su cumbre,



Baliza Carallones

Ensenada de Baiona

(f) Faros y balizas de la Ría de Bayona

Nombre	Característica
Punta Lameda	Torre baliza blanca y verde Gp D (2) V 8s 27m 5M
Islotes Serralleiras	Torre baliza blanca y verde D V 4s 11m 5M
Boya de La Negra 42° 09' 2" N 800° 57' 3" W	Tipo Cardinal W, amarillo negro y amarillo. Gp Ct (P) B 15s 5M
Boya de Carallones	Tipo Cardinal S, amarillo y negro. Gp Ct (6) B + DL 15s 5M.
Lobo de Silleiro	Boya luminosa cardinal N. Ct B 1s 3M.
Pago de San Xoán Ant.	Torre baliza blanca D B 6s 9m 10M Enfilación al 084°
Post. en Playa América	Torre de hormigón Oc B 4s 10m 0M
Boya emisario submarino	Cilindrica amarilla Mc. Exp X Ct A 0,8s
Panzón	Torre roja Gp D (3) R 9s 12m 5M
Baiona Dique de Abrigo	Torre blanca y verde Ct V 1s 12m 5M.
Cabo Silleiro	Torre blanca bandes rojas y casa Gp D (2+1) B 15s 85m 24M
Boya medidora oleaje	Esférica amarillos Gp Ct (5) A 20 1M

(wp) Peligros en la Ría de Bayona

Nombre	Observaciones
Centigo de Punta Lameda 42° 09' 36" N 800° 57' 26" W	wp al N de la zona peligros.
Laxe o Meixueiro 42° 09' 35" N 800° 57' 26" W	Piedra que fondea en la medianía del Canal da Porta con una sonda de 0,9 m en bajamar escorada.
Ferrallemas 42° 09' 08" N 800° 57' 5" W	Se extienden unos 140 m en dirección SW. Son visibles las tres cabezas en bajamar.
Arrecife de Punta do Castro, Panzón 42° 09' 38" N 800° 49' 58" W	
Piedra del Caballo 42° 07' 41" N 800° 47' 8" W	
Baixo Picacho 42° 07' 7" N 800° 50' 7" W	Piedra con sonda de 0,6 m en bajamar.



Pago de San Xoán



Ría de Baiona

Rumbos aconsejados para arribada

Secuencias de la aproximación a la Ría de la Coruña desde el W

Arribando a Coruña por el W



92 puertos entre instalaciones náutico recreativas y de visita

Puertos en Baiona

Puertos de Baiona

Puerto Deportivo de Baiona



42° 07'N
008° 50'W

Puerto Deportivo de Baiona
Avda. Monte Real, s/n. 36300 Baiona
Teléfono: +34 986 385 107
Móvil: +34 626 299 162
www.puertobaiona.com
@: puertobaiona@puertobaiona.com
VHF Canal 9 (24 horas)

Número de amarres: 416 en pantalanes y fings.
Amarres de alquiler y trasasustes: 96
Espera máxima: De 6 m a 30 m
Calado en bocana: 6-8 metros.
Calado en la dársena: 4 a 6 metros

Puerto Deportivo situado en pleno centro de Baiona. Un pantalán central del que parten 8 palancas con servicio de amarras para 416 embarcaciones de eslora hasta 30 m. Servicio de marinería y contramaestre. Dispone de todos los medios para mantenimiento y reparación de los barcos. Travel Lift de 45 tn y Grúa pluma de 5 tn. En el puerto se puede realizar charter tanto de motor como de vela. Estación de combustible de gasolina y gasoil en pantalán de espera de 10 m con un calado mínimo de 2,5 m, horario de 0900 hasta las 2200, todos los días del año. Recomendable llamar al puerto con antelación si se necesita un punto de amarre y mucho más en periodo estival. En caso de llegar de madrugada amarrar en el muelle de espera. La marina dispone del sistema integrado de gestión de la calidad y medio ambiente basado en la norma ISO 14001:2004, así como la certificación de calidad EMAS en toda su amplitud siendo de los pocos puertos gallegos que disponen del certificado. Bandera Azul. Parking un poco escaso. Se encuentran próximos toda clase de servicios: médicos, farmacias, bancos, escuela de vela, hoteles, taxis, correos, efectos navales, supermercados, tiendas, etc.

Servicios del puerto

- * Electricidad y agua en los pantalanes
- * Duchas y vestuarios
- * Travel de 45 Tn
- * Grúa de 5 Tn.
- * Servicios de pintura y carenaje.
- * Servicio de vigilancia 24 horas
- * Contra incendios y seguridad.
- * Acceso a la marina controlado
- * Video-vigilancia.
- * Marina seca varadero Carros de varada.
- * Recogida selectiva de basura
- * Recogida de aguas negras
- * Contenedor aceites y baterías usadas.
- * Wi-Fi.
- * Información meteorológica diaria.
- * Parking en el recinto del puerto
- * Gasolinera 08:00 a 22:00
- * Charter de embarcaciones motor y vela



Puerto Deportivo MRC de Yates de Baiona



42° 07'N
008° 50'W

Monte Real Club de Yates
Recinto del Parador, s/n. 36300 Baiona
Teléfono: +34 986 385 000
Fax: +34 986 355 061
www.mrcyb.com
e_mail: mrcyb@mrcyb.com
VHF Canal 9 (24 horas)

Número de amarres: 222 en pantalanes y fings.
Amarres de alquiler y trasasustes: 40
Espera máxima: De 6 m a 40 m
Calado en bocana: 10 metros.
Calado en la dársena: 2 a 6 metros

Monte Real Club de Yates de Baiona, es una de las marinas con más solera de Galicia, donde se organizan regatas de gran renombre nacional e internacional. 5 palancas, acogen 222 puntos de amarre para esloras de hasta 40 metros. Travelift de 18 tn que solo opera con marea alta por falta de calado en su foso y grúa de 1,5 tn. Marina seca de 300 m². Carros de varada. La vigilancia es permanente 24 horas, se realizan rondas tanto por los pantalanes como por mar. Suministro de combustible Gasóleo y Gasolina los 365 días del año, desde las 08.00 hasta las 22.00 horas. Gestión de cualquier servicio de reparación (mecánico, velería, buzo, etc.), información náutica. Carga de baterías, suministro de hielo, boutique, servicio de bote, duchas y vestuarios, botiquín, meteorología, acceso a minusválidos, conexión WIFI libre, servicio de lavandería. Escuela de vela.

Servicios del puerto

- * Electricidad y agua en plazas
- * Duchas y vestuarios en Capitanía
- * Lavandería
- * Restaurante y bar
- * Travel de 18 Tn
- * Grúa de 1,5 Tn.
- * Servicios de carenaje y pintura
- * Servicio de vigilancia 24 horas
- * Contra incendios y seguridad.
- * Varios talleres operan en el puerto.
- * Marina seca
- * Recogida selectiva de basura.
- * Servicio de correo y wi-fi.
- * Información meteorológica diaria.
- * Parking en el recinto del club.
- * Gasolinera. Abierta de 09:00 a 21:00
- * Se encuentran próximos toda clase de servicios: médicos, farmacias, bancos, escuela de vela, hoteles, taxis, correos, efectos navales, supermercados, tiendas, etc.



Vista de hitos desde diferentes puntos

☐ cabo del fin del mundo

Fisterra



+ de 450 fotografías y reseñas turísticas de los puertos

Cangas do Morrazo. Al fondo Cies. Ría de Vigo.

Cangas do Morrazo



Y más cosas que descubriréis
en la guía.

Muchas gracias por vuestra asistencia

Miguel Anxo Lareo